Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art 73a Fw)

Verslagdatum : 30 maart 2011 Nummer: 2

Gegevens onderneming : Boers Transport Monster BV

Faillissementsnummer : 10/376 F
Datum uitspraak : 18 mei 2010
Curator : Mr J.A.M. Reuser
Rechter-commissaris : Mr R. Cats

Activiteiten onderneming : Transportonderneming
Omzetgegevens : circa € 2.500.000,00
Personeel gemiddeld aantal: 1

Saldo einde verslagperiode: nihil

Verslagperiode : 3 juni 2010/30 maart 2011
Bestede uren in verslag-
periode : 400 min. = 6,67 uur
Bestede uren totaal : 760 min. = 12,67 uur

---

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De heer Boers is al jarenlang in de transportwereld werkzaam. Op enig moment is aan hem het advies gegeven om de bedrijfsactiviteiten verder niet meer te ontplooien in één transportvennootschap maar in diverse, waarbij elke werkmaatschappij een eigen functie zou hebben. Op basis daarvan is uiteindelijk een groep van vier vennootschappen ontstaan. Gema Beheer BV was/is daarbij de beheersvennootschap, met daaronder een drietal werkmaatschappijen, Boers Transport Monster BV, het transportbedrijf dat in opdracht van de klanten internationale transportactiviteiten ontplooide, Boers Transportmiddelen BV, de vennootschap die het slechts deels in eigendom zijnde materiaal en materieel ter beschikking stelde en met wie de huurcontracten en leasecontracten ten aanzien van de trekkers en opleggers liepen, alsmede Gema Transport BV, de werkmaatschappij alwaar het personeel, met name de chauffeurs, op de loonlijst stond.

Gema Transport stelde aan Transport Boers de chauffeurs en ander personeel ter beschikking en de kosten daarvan werden intern doorberekend, overigens niet op een juiste wijze. Boers Transportmiddelen BV betrok hoofdzakelijk van derden trekkers en opleggers en daarmee werden de transportactiviteiten ontplooid. Boers Transport Monster BV moest aan Boers Transportmiddelen voor iedere gereden kilometer een bepaalde vergoeding betalen.

1.2 Winst en verlies

Het bedrijfsresultaat van Gema Beheer BV was natuurlijk vrijwel geheel afhankelijk van de bedrijfsresultaten van de drie deelnemingen. Van eigen bedrijfsactiviteiten was immers geen sprake.

In het transportbedrijf, Boers Transport Monster BV, is in 2006 een negatief resultaat behaald van € 120.000,00, in 2007 een negatief resultaat van € 300.000,00 en in 2008 een negatief resultaat van € 390.000,00. De cijfers over 2009 en 2010 zijn niet bekend.

Boers Transportmiddelen BV behaalde in 2006 tot en met 2008 op papier resultaten van € 93.000,00 winst, € 39.000,00 verlies en € 151.000,00 winst.

Gema Transport BV behaalde, evenzeer op papier, in 2006 een winst van € 6.000,00, over 2007 een verlies van € 30.000,00 en over 2008 een winst van € 31.000,00.

1.3 Balanstotaal

Het balanstotaal van Gema Beheer was over de jaren 2006 tot en met 2008 € 714.000,00 via € 787.000,00 naar € 992.000,00 per 2008.

Het balanstotaal bij Boers Transport Monster BV was per ultimo 2006 € 807.000,00, per ultimo 2007 € 990.000,00 en per ultimo 2008 € 560.000,00.

Bij Boers Transportmiddelen BV was het balanstotaal per ultimo 2006 € 1.170.000,00, per ultimo 2007 € 1.217.000,00 en per ultimo 2008 € 1.383.000,00.

Bij Gema Transport BV was het balanstotaal per ultimo 2006 € 25.000,00, per ultimo 2007 € 315.000,00 en per ultimo 2008 € 104.000,00.

1.4 Lopende procedures

Van lopende procedures is niets gebleken.

1.5 Verzekeringen

Die bleken door de directie alle ruim voor het faillissement al te zijn opgezegd.

1.6 Huur

De huurovereenkomsten waren ook al ten einde gebracht.

1.7 Oorzaak faillissement

Nadat de Boers-groep de samenwerking met een ander internationaal transportbedrijf in 1996 ten einde had gebracht is er alleen opnieuw gestart. In die periode reden er ongeveer 24 wagens. Het meeste materieel was van derden betrokken. De vaste kosten waren hoog en de marges laag.

Ook de Boers-organisatie is het slachtoffer geworden van de al jarenlang bestaande malaise in de internationale transportwereld. De kosten aan brandstof, materieel, bekeuringen, tolgelden etc. etc. werden hoe langer hoe hoger, maar de opbrengsten werden hoe langer hoe lager, met name door hevige concurrentie uit het Oostblok en uit Zuid-Europa. Werk was er genoeg, met

name werd veel gereden op Duitsland, Engeland en Scandinavië, maar de marges waren gering.

In de loop van de tijd is de organisatie dan ook danig afgeslankt. Laatstelijk waren er nog slechts 11 wagens.

Zoals al aangegeven waren de bedrijfsresultaten van Boers Transportmiddelen BV en Gema Transport BV natuurlijk met name afhankelijk van de bedrijfsresultaten van Boers Transport Monster BV, nog afgezien van het feit dat bij Boers Transportmiddelen en Gema Transport slechts resultaten op papier werden gerealiseerd.

Bij het feitelijke transportbedrijf, Boers Transport Monster, bedroeg de omzet in 2006 nog € 5.000.000,00 maar de bedrijfsresultaten waren toen al jarenlang matig geweest, want het eigen vermogen van die vennootschap was per ultimo 2006 al € 990.000,00 negatief. Bijzondere baten hebben er in 2007, ondanks het verlies van € 300.000,00 over dat jaar, voor gezorgd dat het eigen vermogen verbeterd was tot slechts € 400.000,00 negatief, maar per ultimo 2008 bedroeg het eigen vermogen van Boers Transport Monster weer € 790.000,00 negatief. Bij Boers Transportmiddelen werd op papier verdiend en bij Gema Transport over de hele linie ook.

In de kern is de oorzaak van de vier faillissementen de structureel slechte rentabiliteit.

2. Personeel
Op de faillissementsdatum was er geen personeel in dienst.

3. Activa
Van voorhanden zijnde activa was geen sprake.

4. Debiteuren
Met de doorstarter, Quality Trans BV, wordt onderhandeld omtrent een regeling in der minne.

5. Bank/Zekerheden
De Rabobank Westland heeft tegen de directie in privé een Rechtbankprocedure aanhangig gemaakt.

6. Doorstarten/voortzetten onderneming
Ruim voor de faillissementsdatum waren de bedrijfsactiviteiten al overgegaan op Quality Trans BV

7. Rechtmatigheid
De administratie biedt geen verzorgde en complete indruk. Er is gevraagd om aanlevering van grootboekkaarten en andere ontbrekende stukken, doch die zijn tot op heden nog steeds niet aangeleverd.

8. Crediteuren
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

9. Procedures

Daarvan is geen sprake.

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement:
Gelet op de toestand van de boedel zal aan de concurrente crediteuren vrijwel zeker geen uitkering gedaan kunnen worden.

10.2 Plan van aanpak: Nog niet van toepassing.

10.3 Indiening volgend verslag:
Over zes maanden of zoveel eerder als er belangrijke ontwikkelingen te melden zijn.

Mr J.A.M. Reuser
Curator