Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art 73a Fw)

Verslagdatum	: 3 juni 2010	Nummer: 1
Gegevens onderneming	: Gema Transport	
Faillissementsnummer	: 10/374 F	
Datum uitspraak	: 18 mei 2010	
Curator	: Mr J.A.M. Reuser	
Rechter-commissaris	: Mw Mr F.A.M. Veraart	
Activiteiten onderneming	: Werkmaatschappij ten behoeve van transportactiviteiten, waarin het personeel werkzaam was	
Omzetgegevens	: circa € 750.000,00	
Personeel gemiddeld aantal	: 10 á 17	
Saldo einde verslagperiode	: nihil	
Verslagperiode	: 18 mei 2010/3 juni 2010	
Bestede uren in verslag-periode	: 430 min. = 7,17 uur	
Bestede uren totaal	: 430 min. = 7,17 uur	

---

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De heer Boers is al jarenlang in de transportwereld werkzaam. Op enig moment is aan hem het advies gegeven om de bedrijfsactiviteiten verder niet meer te ontplooien in één transportvennootschap maar in diverse, waarbij elke werkmaatschappij een eigen functie zou hebben. Op basis daarvan is uiteindelijk een groep van vier vennootschappen ontstaan. Gema Beheer BV was/is daarbij de beheersvennootschap, met daaronder een drietal werkmaatschappijen, Boers Transport Monster BV, het transportbedrijf dat in opdracht van de klanten internationale transportactiviteiten ontplooide, Boers Transportmiddelen BV, de vennootschap die het slechts deels in eigendom zijnde materiaal en materieel ter beschikking stelde en met wie de huurcontracten en leasecontracten ten aanzien van de trekkers en opleggers liepen, alsmede Gema Transport BV, de werkmaatschappij alwaar het personeel, met name de chauffeurs, op de loonlijst stond.

Gema Transport stelde aan Transport Boers de chauffeurs en ander personeel ter beschikking en de kosten daarvan werden intern doorberekend, overigens niet op een juiste wijze. Boers Transportmiddelen BV betrok hoofdzakelijk van derden trekkers en opleggers en daarmee werden de transportactiviteiten ontplooid. Boers Transport Monster BV moest aan Boers Transportmiddelen voor iedere gereden kilometer een bepaalde vergoeding betalen.

1.2 Winst en verlies

Het bedrijfsresultaat van Gema Beheer BV was natuurlijk vrijwel geheel afhankelijk van de bedrijfsresultaten van de drie deelnemingen. Van eigen bedrijfsactiviteiten was immers geen sprake.

In het transportbedrijf, Boers Transport Monster BV, is in 2006 een negatief resultaat behaald van € 120.000,00, in 2007 een negatief resultaat van € 300.000,00 en in 2008 een negatief resultaat van € 390.000,00. De cijfers over 2009 en 2010 zijn niet bekend.

Boers Transportmiddelen BV behaalde in 2006 tot en met 2008 op papier resultaten van € 93.000,00 winst, € 39.000,00 verlies en € 151.000,00 winst.

Gema Transport BV behaalde, evenzeer op papier, in 2006 een winst van € 6.000,00, over 2007 een verlies van € 30.000,00 en over 2008 een winst van € 31.000,00.

1.3 Balanstotaal

Het balanstotaal van Gema Beheer was over de jaren 2006 tot en met 2008 € 714.000,00 via € 787.000,00 naar € 992.000,00 per 2008.

Het balanstotaal bij Boers Transport Monster BV was per ultimo 2006 € 807.000,00, per ultimo 2007 € 990.000,00 en per ultimo 2008 € 560.000,00.

Bij Boers Transportmiddelen BV was het balanstotaal per ultimo 2006 € 1.170.000,00, per ultimo 2007 € 1.217.000,00 en per ultimo 2008 € 1.383.000,00.

Bij Gema Transport BV was het balanstotaal per ultimo 2006 € 25.000,00, per ultimo 2007 € 315.000,00 en per ultimo 2008 € 104.000,00.

1.4 Lopende procedures

Of er gerechtelijke procedures tegen één of meer van de vennootschappen lopen of waarbij één of meer van de vennootschappen de eisende partij zijn is thans nog niet duidelijk.

1.5 Verzekeringen

Volgens de heer Boers zouden die alle zijn opgezegd, maar zeker is dat nog niet.

1.6 Huur

De bedrijfsactiviteiten zouden per eind april 2010 van alle vier vennootschappen definitief ten einde zijn gekomen en in dat kader zou de huurovereenkomst met Van Geest International BV op Veiling Westerlee, ook met wederzijds goedvinden ten einde gekomen zijn.

1.7 Oorzaak faillissement

Nadat de Boers-groep de samenwerking met een ander internationaal transportbedrijf in 1996 ten einde had gebracht is er alleen opnieuw gestart. In die periode reden er ongeveer 24 wagens. Het meeste materieel was van derden betrokken. De vaste kosten waren hoog en de marges laag.

Ook de Boers-organisatie is het slachtoffer geworden van de al jarenlang bestaande malaise in de internationale transportwereld. De kosten aan brandstof, materieel, bekeuringen, tolgelden etc. etc. werden hoe langer hoe hoger, maar de opbrengsten werden hoe langer hoe lager, met name door hevige concurrentie uit het Oostblok en uit Zuid-Europa. Werk was er genoeg, met name werd veel gereden op Duitsland, Engeland en Scandinavië, maar de marges waren gering.

In de loop van de tijd is de organisatie dan ook danig afgeslankt. Laatstelijk waren er nog slechts 11 wagens.

Zoals al aangegeven waren de bedrijfsresultaten van Boers Transportmiddelen BV en Gema Transport BV natuurlijk met name afhankelijk van de bedrijfsresultaten van Boers Transport Monster BV, nog afgezien van het feit dat bij Boers Transportmiddelen en Gema Transport slechts resultaten op papier werden gerealiseerd.

Bij het feitelijke transportbedrijf, Boers Transport Monster, bedroeg de omzet in 2006 nog € 5.000.000,00 maar de bedrijfsresultaten waren toen al jarenlang matig geweest, want het eigen vermogen van die vennootschap was per ultimo 2006 al € 990.000,00 negatief. Bijzondere baten hebben er in 2007, ondanks het verlies van € 300.000,00 over dat jaar, voor gezorgd dat het eigen vermogen verbeterd was tot slechts € 400.000,00 negatief, maar per ultimo 2008 bedroeg het eigen vermogen van Boers Transport Monster weer € 790.000,00 negatief. Bij Boers Transportmiddelen werd op papier verdiend en bij Gema Transport over de hele linie ook.

In de kern is de oorzaak van de vier faillissementen de structureel slechte rentabiliteit.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement: 11
2.2 Aantal in jaar voor faillissement: 17
2.3 Datum ontslagaanzegging: 20 mei 2010
2.4 Werkzaamheden: n.v.t.

3. Activa

3.1 Beschrijving: N.v.t.
3.2 Verkoopopbrengst: N.v.t.
3.3 Hoogte hypotheek: N.v.t.
3.4 Boedelbijdrage: N.v.t.
3.5 Werkzaamheden: N.v.t.

Bedrijfsmiddelen

3.6 Beschrijving: N.v.t.
3.7 Verkoopopbrengst: N.v.t.
3.8 Boedelbijdrage: N.v.t.
3.9 Bodemvoorrecht fiscus: N.v.t.
3.10 Werkzaamheden: N.v.t.

Voorraden/onderhanden werk
3.11 Beschrijving: N.v.t.
3.12 Verkoopopbrengst: N.v.t.
3.13 Boedelbijdrage: N.v.t.
3.14 Werkzaamheden: N.v.t.

Andere activa
3.15 Beschrijving: N.v.t.
3.16 Verkoopopbrengst: N.v.t.
3.17 Werkzaamheden: N.v.t.

4. Debiteuren
4.1 Omvang debiteuren:
Behalve de intercompany-relatie met Boers Transport Monster is er van debiteuren geen sprake.
4.2 Opbrengst: N.v.t.
4.3 Boedelbijdrage: N.v.t.
4.4 Werkzaamheden: N.v.t.

5. Bank/Zekerheden
5.1 Vordering van bank(en):
De Rabobank Westland heeft een kredietrelatie met de drie werkmaatschappijen. De hoogte van de vordering is thans nog niet bekend.

5.2 Leasecontracten: N.v.t.

5.3 Beschrijving zekerheden:
Pandrecht inventaris, bedrijfsmiddelen, auto's en debiteurenvorderingen.

5.4 Separatistenpositie:
Nog onduidelijk.

5.5 Boedelbijdragen: N.v.t.
5.6 Eigendomsvoorbehoud: N.v.t.
5.7 Reclamerechten: N.v.t.
5.8 Retentierechten: N.v.t.
5.9 Werkzaamheden: N.v.t.

6. Doorstarten/voortzetten onderneming
Voortzetten
6.1 Exploitatie/zekerheden: N.v.t.
6.2 Financiële verslaglegging: N.v.t.
6.3 Werkzaamheden: N.v.t.

Doorstart
6.4 Beschrijving: N.v.t.
6.5 Verantwoording: N.v.t.
6.6 Opbrengst: N.v.t.
6.7 Boedelbijdrage: N.v.t.
6.8 Werkzaamheden: N.v.t.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht
De administratie over 2010 biedt geen verzorgde en complete indruk.

7.2 Depot jaarrekeningen: Nog in onderzoek.
7.3 Goedk. Verkl. Accountant: N.v.t.
7.4 Stortingsverplichting aandelen: Nog in onderzoek.
7.5 Onbehoorlijk bestuur: Nog in onderzoek.
7.6 Paulianeus handelen: Nog in onderzoek
7.7 Werkzaamheden: N.v.t.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen: Nog niet bekend.

8.2 Preferente vordering van de fiscus:
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

8.3 Preferente vordering van het UWV:
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

8.4 Andere preferente crediteuren:
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

8.5 Aantal concurrente crediteuren:
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren:
Zie bijgevoegde crediteurenlijst.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling:
De toestand van de boedel is van dien aard dat de crediteuren wellicht geen uitkering tegemoet kunnen zien.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartij(en): Nog onbekend.
9.2 Aard procedure: Nog onbekend.
9.3 Stand procedure: Nog onbekend.
9.4 Werkzaamheden: N.v.t.

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement: Nog onbekend.
10.2 Plan van aanpak: Nog niet van toepassing.
10.3 Indiening volgend verslag:
Over drie maanden of zoveel eerder als er belangrijke ontwikkelingen te melden zijn.

Mr J.A.M. Reuser
Curator